

當前航空安全態勢總體平穩，航空運輸商場穩健增加，基礎設施建設力度不斷加大，航班正常率、機場靠橋率等服務指標持續提高，特別是本年三季度旅客運輸規劃現已超過 2019 年同期，發明了季度歷史新高。他著重，當前全職業工作任務仍然十分繁重，既要打好本年度工作的收官戰，也要科學猜測航空運輸商場開展趨勢，把握好職業開展節奏，為高質量開展奠定堅實基礎。



會議區域展現了近年來民航範疇的最新科技成果。比方，在安全運行方面，民航空管局展現了用以實時監控管製人員指令安全性的 ATC 安全防護體系，中國航油展現了智能加油機器人，中國東方航空集團展現了「飛機智慧體檢卡-電子飛翔記錄本」、民航二所展現了無人駕馭

航空器空管信息服務體系和鋰電池貨運防護箱等。在智慧化方面，中國南邊航空集團展現了根據北鬥定位的資源人員監控與調度渠道，浙江長龍航空有限公司展現了他們牽頭研製的飛翔員數字畫像體系。在綠色化方面，民航二所展出了復合材料航空餐車、輕質航空座椅等新產品和飛機除冰液循環使用技能等新技能，華為帶來機位資源智能分配體系。

也要科学预测航空运输市场发展趋势把握好行业发展节奏

### [有力保障了一系列重大活动民航安保和运输保障任务恢复](#)

值得一提的是，本次大會舉行了諸多兼顧知識性與趣味性的互動體會活動，帶領觀眾一起感受科技為民航開展帶來的各種改變。比方，中航集團設立了模擬機互動區，能夠體會駕馭波音 737 型飛機從地上滑行到起飛、爬高、巡航、下降、著陸的全過程。海航航空集團經過星空穹頂、方言廣播、機上特征餐飲等，精心布置了五星服務體會區。另外，在航空服飾文化街和航空食品文化街，觀眾不只能夠了解各個航空公司航空乘務制服演進的進程、各地特征美食在萬米高空呈現的研製過程，還能夠近間隔賞識來自航司在職乘務員和航食企業大廚的精彩展現。此外，青少年航空愛好者還能夠在 C919 科普模擬器上實現全流程的飛翔體會。



據中國航協理事長王昌順介紹，中國航協現已走過十八年的開展進程，到 2023 年 9 月，會員單位近千家，覆蓋民航上下遊全產業鏈。民航是具有很強國際性的職業，加強國際溝通往來協作一直是全球民航開展的重要推動力氣。首屆 CATA 航空大會是中國航協 2023 年舉行的最嚴重的會議活動，他著重，中國航協將努力把 CATA 航空大會辦成全球民航溝通、協作、共享的渠道，不斷為全球民航開展注入新動力。